

## Le rebond économique est possible

Relancer ces infrastructures apporte déjà l'activité économique souhaitée par les Nîmois. Moins de nuisance et plus d'emplois. Le Pôle multimodal, par sa performance en termes de transport, attire des entreprises. Il suffira de les choisir.

- Nous éliminerons d'office les industries lourdes qui sont polluantes et qui ne pourraient exploiter des matières premières dont nous ne disposons pas.
- La logistique traditionnelle, telle que celle que nous avons dans notre région consomme du foncier et génère peu d'emplois. Amazon<sup>1</sup>, est le reflet d'une consommation locale, de ce qui a été produit ailleurs. Nous réduisons le rôle économique de nos concitoyens à celui de consommateur et non celui de créateur de richesses.
- **Transformer et apporter des services sur place nous sera beaucoup plus accessible.**

Pour ce faire, il faut être à la croisée des chemins mais surtout y avoir accès. Le bord d'une voie n'a aucun intérêt mais une gare de correspondance devient intéressante.

Cette nouvelle industrie est tributaire de sa Supply-Chain<sup>2</sup> dont la performance est « le » critère de réussite.

Les entreprises que nous devons attirer s'approvisionnent, assemblent et personnalisent leur production pour répondre à la demande Internet. Les stocks y sont faibles et à forte rotation pour répondre à l'évolution de la demande. Pour y répondre, il faut bénéficier d'une large gamme de service de transport à des coûts optimum.

Elles recherchent ardemment de nouvelles implantations répondant à leurs impératifs, mais fuient les grandes métropoles où les coûts d'exploitation y sont trop élevés.

Spécialisées dans l'assemblage de composants ou pièces détachées, fabriquées sur la planète entière, l'objet de ces entreprises est de personnaliser une demande faite sur les sites marchands ou de répondre à une demande conjoncturelle, comme ce fut le cas récemment avec les respirateurs artificiels ou autres masques.

Leur réactivité forte alors même que leurs stocks doivent être limités mais réapprovisionnables rapidement.

---

<sup>1</sup> Le site de Fournès, placé entre l'autoroute et le Pont du Gard, doit prochainement accueillir une plateforme de plus de 30 000 m<sup>2</sup> bâtie pour accueillir Amazon. Son arrivée est largement et justement contestée car, même si l'emplacement est logistiquement judicieux, le bénéfice pour la région est nettement inférieur aux nuisances induites. L'opération immobilière ne profite qu'à son seul promoteur privé. L'approvisionnement comme la distribution se feront exclusivement par transport routier renforçant ainsi la saturation de l'A9. Situé en pleine campagne, les employés devront s'y rendre en véhicules individuels.

<sup>2</sup> Logistique de réapprovisionnement et de distribution

Très adaptables, elles nécessitent des réseaux de transports de marchandises performants, bons marchés et à large gamme de services aussi bien pour les approvisionnements que pour les expéditions. Le poste transport représente une part importante du coût de fabrication.

Nîmes peut leur apporter ce type de services au sein du **pôle multimodal** qui leur offre la **porte sud de l'Europe**.